



Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 12.2.143-2009 "Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июля 2009 г. N 260-ст) (с изменениями и дополнениями)

- [Раздел 7](#)
- [Приложение А \(рекомендуемое\). Примеры размещения фотолюминесцентной эвакуационной системы](#)
- [Приложение Б \(обязательное\). Определение фотометрических характеристик элементов ФЭС на стадии эксплуатации](#)
- [Приложение В \(обязательное\). Измерение в лаборатории фотометрических характеристик элементов ФЭС и материалов для их изготовления](#)
- [Приложение Г \(обязательное\). Измерение в лаборатории колориметрических характеристик элементов ФЭС и материалов для их изготовления](#)

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 12.2.143-2009 "Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июля 2009 г. N 260-ст) (с изменениями и дополнениями)

Документ предоставлен [FIRE AXE](#)
Дата сохранения: 12.10.2018

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 12.2.143-2009

"Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля"

(утв. [приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июля 2009 г. N 260-ст)

С изменениями и дополнениями от:
14 декабря 2011 г.

Occupational safety standards system. Photoluminescent evacuation systems. Requirements and methods of test

Дата введения - 1 июля 2010 г.
Взамен [ГОСТ Р 12.2.143-2002](#)

ГАРАНТ:

[Отдельные части](#) настоящего ГОСТа включены в [Перечень](#) документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований [Технического регламента](#) о требованиях пожарной безопасности

В соответствии со [статьей 211](#) Трудового кодекса РФ государственные нормативные требования охраны труда обязательны для исполнения юридическими и физическими лицами при осуществлении ими любых видов деятельности

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - [ГОСТ Р 1.0-2004](#) "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Введение

Основной характеристикой фотолюминесцентных знаков, предназначенных для обеспечения безопасного выхода людей из аварийных зон, является длительность послесвечения и четкость отображаемой информации.

[ГОСТ Р 12.2.143-2002](#) "Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Элементы систем. Классификация. Общие технические требования. Методы контроля" устанавливает длительность послесвечения 220 мин и не устанавливает требования к четкости отображаемой информации. На территории Российской Федерации полгода темное время суток превышает 220 мин в несколько раз. Таким образом, такие фотолюминесцентные знаки не могут обеспечивать выполнение своих функций практически всю ночь, если не применять дополнительные меры по освещению этих знаков 3-4 раза в темное время суток. Оплата обслуживающего персонала или создание автоматических систем подсветки приведет к резкому удорожанию эксплуатационных расходов.

Кроме того, [ГОСТ Р 12.2.143-2002](#) содержит ряд требований, не относящихся к фотолюминесцентным знакам. В Российской Федерации выпускают фотолюминесцентный материал, способный обеспечивать время послесвечения 24 ч, что позволяет обеспечивать нормальную работу эвакуационных знаков в течение всего темного времени суток.

Расширение туризма и повышение мобильности трудовых ресурсов вызвали нужду в стандартизации систем обозначения маршрутов эвакуации для эффективной эвакуации людей из помещений и, при необходимости, для их сбора на обозначенных площадках безопасности в случае пожара или в других чрезвычайных ситуациях.

Благодаря последовательному и единообразному международному применению общих принципов организации таких систем, люди во всех странах будут легче узнавать и следовать указаниям о безопасном направлении эвакуации. Стандартизированные эвакуационные системы помогут спасателям, в том числе пожарным, в эвакуации людных помещений при чрезвычайных ситуациях.

Для эффективной передачи наглядной информации о маршрутах эвакуации, описанных в международных стандартах ИСО 16069:2004; ИСО 17398:2004 и ИСО 3864-1:2002, системы включают в себя использование графических символов, разметок и стрелок, соответствующих стандартам ИСО.

Освещение маршрутов эвакуации не является объектом ИСО 16069, поэтому эвакуационные системы не предназначены заменять освещение аварийных выходов. Бывают ситуации, когда освещение маршрутов эвакуации не нужно, но когда, например, есть задымленность, освещение маршрутов эвакуации может быть неэффективным, а эвакуационные системы окажутся более эффективными в аварийной ситуации. Однако рекомендуется применение эвакуационных систем в сочетании с освещением маршрутов эвакуации, увеличивая эффективность всей системы.

Постоянное применение эвакуационных систем приучат людей к ним и будет способствовать эффективности эвакуационных систем в чрезвычайных ситуациях.

Поэтому появилась необходимость проведения работ по гармонизации [ГОСТ Р 12.2.143-2002](#) с международными стандартами ИСО 16069:2004; ИСО 17398:2004, которые опубликованы после принятия национального стандарта. Эти международные стандарты устанавливают не только графическое изображение знаков, но также и требования к их долговечности.

Все это привело к необходимости пересмотра действующего стандарта с разработкой нового взамен действующего.

Системы обозначения маршрутов эвакуации, выполненные в соответствии с требованиями настоящего стандарта, будут надежно и долго служить, а в случае необходимости эффективно выполнять свою функцию по эвакуации людей из помещений в чрезвычайных ситуациях.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в раздел 1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст раздела в предыдущей редакции](#)

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на фотолюминесцентные эвакуационные системы (далее - ФЭС) и элементы системы, в том числе планы эвакуации, устанавливает требования к ФЭС, процессам ее проектирования, монтажа и технического обслуживания.

ФЭС является автономной, самостоятельной системой безопасности, которая применяется в целях организации управления движением людей по эвакуационным путям для уменьшения времени эвакуации и информирования о структуре путей эвакуации, правилах поведения в условиях ограниченной видимости (сумерек, задымления, тумана и т.п.) или полной темноты (аварийного отключения освещения), при угрозе и возникновении чрезвычайной ситуации (пожара, аварии, стихийного бедствия, катастрофы, совершения террористического акта и т.п.), вызывающей необходимость безопасной эвакуации и спасения людей.

ФЭС устанавливают и применяют:

- в зданиях;
- в наземных и подземных сооружениях;
- на наземных, подземных, плавучих и воздушных транспортных средствах (железнодорожных пассажирских вагонах, автобусах, поездах метро, морских и речных судах, самолетах и т.п.);
- на морских (речных) объектах.

Настоящий стандарт не распространяется на:

- системы аварийного освещения;
- электротехнические (с элементами, потребляющими электрическую энергию) системы освещения и обозначения путей эвакуации;
- специальную сигнальную одежду и снаряжение повышенной видимости;
- визуально-знаковые средства обеспечения безопасности движения всех видов транспорта.

Настоящий стандарт устанавливает:

- принципы (правила) проектирования, монтажа и технического обслуживания ФЭС;
- классификацию элементов ФЭС и знаков безопасности;
- требования к размещению ФЭС и элементов ФЭС;

- общие технические требования к элементам ФЭС, в том числе планам эвакуации;
 - требования к основным материалам и их фотометрическим свойствам, к средствам освещения, способам закрепления, а также критерии эксплуатации и методы определения их долговечности и ожидаемого срока службы для потребителя;
 - методы контроля ФЭС и элементов ФЭС на стадиях изготовления и эксплуатации.
- Требования безопасности установлены в [разделе 8.6](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в раздел 1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст раздела в предыдущей редакции](#)

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ Р 12.4.026-2001](#) Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики.

Методы испытаний

[ГОСТ 9.302-88](#) Единая система защиты от коррозии и старения материалов. Покрытия анодно-окисных полуфабрикатов из алюминия и его сплавов. Общие требования и методы контроля

[ГОСТ 9.401-91](#) Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов

[ГОСТ 9.403-80](#) Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Методы испытаний на стойкость к статическому воздействию жидкостей

[ГОСТ 12.1.004-91](#) Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

[ГОСТ 12.1.007-76](#) Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие технические требования безопасности

[ГОСТ 12.1.018-93](#) Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывобезопасность статического электричества. Общие требования

[ГОСТ 12.1.044-89 \(ИСО 4589-84\)](#) Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

[ГОСТ 427-75](#) Линейки измерительные металлические. Технические условия

[ГОСТ 7721-89](#) Источники света для измерений цвета. Типы. Технические требования. Маркировка

[ГОСТ 14192-96](#) Маркировка грузов

[ГОСТ 15140-78](#) Материалы лакокрасочные. Методы определения адгезии

[ГОСТ 15150-69](#) Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

[ГОСТ 19822-88](#) Тара производственная. Технические условия

[ГОСТ 20477-86](#) Лента полиэтиленовая с липким слоем. Технические условия

[ГОСТ 20811-75](#) Материалы лакокрасочные, Методы испытания покрытий на истирание

[ГОСТ 24683-81](#) Изделия электротехнические. Методы контроля стойкости к воздействию специальных сред

[ГОСТ 24940-96](#) Здания и сооружения. Методы измерения освещенности

[ГОСТ 25779-90](#) Игрушки. Общие требования к безопасности и методы контроля

[ГОСТ 26824-2010](#) Здания и сооружения. Методы измерения яркости

[ГОСТ 28130-89](#) Пожарная техника. Огнетушители, установки пожаротушения и пожарной сигнализации. Обозначения условные графические

[ГОСТ 30402-96](#) Материалы строительные. Метод испытаний на воспламеняемость

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января

текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 3.1 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

3.1 аварийный выход: Дверь, люк или иной выход, которые ведут на путь эвакуации, непосредственно наружу или в безопасную зону, используются как дополнительный выход для спасения людей, но не учитываются при оценке соответствия необходимого числа и размеров эвакуационных путей и эвакуационных выходов, и которые удовлетворяют требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре.

3.2 дальность зрительного восприятия, дальность восприятия: Расстояние от наблюдателя до поверхности элемента ФЭС, с которого данный элемент может быть воспринят с достаточной видимостью, разборчиво и опознан по смысловому значению (функциональному назначению).

3.3 длительность послесвечения: Время, в течение которого яркость свечения фотолюминесцентных знаков безопасности, сигнальной разметки и материалов после отключения источников света снижается до $0,3 \text{ мкд/м}^2$ (значение, превышающее порог чувствительности органа зрения в 100 раз).

3.4 дополнительный знак: Знак, поясняющий какой-то другой знак и имеющий главной целью обеспечение дополнительного разъяснения.

3.5 знак безопасности: Цветографическое изображение определенной геометрической формы с использованием сигнальных и контрастных цветов, графических символов и (или) поясняющих надписей, предназначенное для предупреждения людей о непосредственной или возможной опасности, запрещения, предписания или разрешения определенных действий, а также для информации о расположении объектов и средств, использование которых исключает или снижает воздействие опасных и (или) вредных факторов [[ГОСТ Р 12.4.026-2001](#), [статья 3.3](#)].

3.6 морской (речной) объект: Морское или речное сооружение, способное плавать или перемещаться на воде и под водой [[ГОСТ Р 22.0.09-95](#), [статья 3.1.15](#)].

Примечание - К морским (речным) объектам относят: морские и речные надводные корабли или суда, катера, подводные лодки и специальные аппараты, базирующиеся на воде летательные аппараты, морские буровые установки и специальные плавучие средства различного назначения.

3.7 направляющая линия (полоса): Элемент ФЭС в виде линии (полосы), обозначающей путь эвакуации.

Примечание - При распространении ФЭС на плавучие транспортные средства и морские (речные) объекты следует использовать термины и определения в соответствии с положениями документов ИМО* и отраслевых стандартов, норм, правил по морскому и внутреннему водному судоходству.

При распространении ФЭС на воздушные транспортные средства и летательные объекты следует использовать термины и определения в соответствии с положениями документов ИКАО**, ИАТА*** и отраслевых стандартов, норм, правил по воздушному судоходству.

3.8 нижнее расположение: Расположение элемента ФЭС на уровне пола или на малом расстоянии над уровнем пола для предупреждающих знаков и других элементов ФЭС.

3.9 ожидаемый срок службы: Промежуток времени, обозначенный изготовителем/поставщиком, в течение которого знак безопасности, как ожидается, сохранит свои классифицированные и описанные свойства.

3.10 освещение накачки: Время освещения поверхности элементов ФЭС, необходимое для возбуждения фотолюминесцентного свечения.

3.11 план эвакуации: План (схема), в котором указаны пути эвакуации, эвакуационные и аварийные выходы, установлены правила поведения людей, порядок и последовательность действий в условиях чрезвычайной ситуации.

3.12 площадка сбора: Безопасная площадка вне помещений, где планируется сбор людей.

3.13 потенциально опасный морской (речной) объект, опасный морской (речной) объект: Морской (речной) объект, на котором используют, производят или добывают, хранят или транспортируют радиоактивные, пожаро- и взрывоопасные, опасные химические и биологические вещества, создающие угрозу возникновения чрезвычайной ситуации на акватории. [[ГОСТ Р 22.0.09-95](#), [статья 3.1.16](#)]

3.14 потенциально опасный объект: Объект, на котором используют, производят, перерабатывают, хранят или транспортируют радиоактивные, пожаро- и взрывоопасные, опасные химические и биологические вещества, создающие реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации. [[ГОСТ Р 22.0.02-94](#), [статья 2.1.14](#)]

3.15 предупреждающий знак: Знак, который символизирует безопасность, выраженную сочетанием цвета и геометрического размера и который при добавлении графического символа дает конкретное указание на безопасность.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 3.16 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

3.16 путь эвакуации (эвакуационный путь): Путь движения и (или) перемещения людей, ведущий непосредственно наружу или в безопасную зону, удовлетворяющий требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре.

3.17 сигнальная разметка: Цветографическое изображение с использованием сигнальных и контрастных цветов, нанесенное на поверхности, конструкции, стены, перила, оборудование, машины, механизмы (или их

элементы), ленты, цепи, столбики, стойки, ограждающие барьеры, щиты и т.п., в целях обозначения опасности, а также для указания информации. [ГОСТ Р 12.4.026-2001, [раздел 3](#)]

3.18 среднее расположение: Расположение элемента ФЭС на среднем уровне, между нижним расположением и верхним, особенно на уровне глаз, для предупреждающих знаков и других элементов ФЭС.

3.19 тупик: Путь, который не заканчивается эвакуационным выходом и не ведет к эвакуационному выходу или месту размещения спасательных средств.

3.20 фотолюминесценция: Свойство материалов светиться после возбуждения благодаря накоплению энергии на промежуточном энергетическом уровне.

3.21 фотолюминесцентная эвакуационная система, ФЭС: Совокупность фотолюминесцентных элементов, обеспечивающая заметную и четкую информацию и достаточные визуальные указатели, предназначенная для обеспечения эвакуации людей в случае возникновения чрезвычайной ситуации, в том числе при аварийном отключении освещения, а также для обеспечения ликвидации чрезвычайной ситуации.

3.22 фотолюминесцентный материал: Материал, обладающий свойством фотолюминесценции, которая может проявляться как во время возбуждения, так и в течение некоторого времени после окончания возбуждения светом естественного или искусственного происхождения.

3.23 цвет послесвечения: Цвет фотолюминесцентных знаков безопасности, сигнальной разметки и материалов после отключения источников света. [[ГОСТ Р 12.4.026-2001](#), [статья 3.13](#)]

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 3.24 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

3.24 эвакуационный выход: Выход, ведущий на путь эвакуации, непосредственно наружу или в безопасную зону.

Примечание - Эвакуационные выходы могут быть как основными, постоянно функционирующими для входа и выхода людей в обычной (штатной) ситуации, так и запасными, используемыми в условиях чрезвычайной ситуации.

4 Проектирование фотолюминесцентной эвакуационной системы

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 4.1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.1 ФЭС должна обеспечивать соответствующей понятной информацией находящимся в здании людям с тем, чтобы они могли организованно эвакуироваться из любого места.

Примечание - ФЭС рассчитана на установку по всему зданию, но может ограничиваться определенными частями здания (сооружения), где это обосновано расчетом пожарного риска.

Фотолюминесцентные эвакуационные системы могут состоять из разных сочетаний возможных элементов (знаков безопасности, символов ИМО, разметки дверей эвакуационных и аварийных выходов, сигнальной разметки обозначения опасных мест, планов эвакуации); требуемая конфигурация определяется при проектировании. В проекте по установке ФЭС, который разрабатывает организация, имеющая специальное разрешение на осуществление данной деятельности, следует указать:

- функциональное назначение объекта;
- поэтажный план (схему) с размерами и направлением движения по путям эвакуации;
- число людей и места их вероятного размещения, объекты оперативного опознания;
- опасные места, расположенные вдоль путей эвакуации;
- количество и места размещения средств противопожарной и противоаварийной защиты, спасательных средств, медицинских средств, средств защиты органов дыхания и средств связи;

- показатели освещенности элементов ФЭС в соответствии с приложением Б;
- места размещения с количеством и размерами элементов ФЭС";

Визуальные элементы в дыму будут видны с большего расстояния видимости, если выше яркость или интенсивность элементов ФЭС.

В условиях яркого нормального освещения фотолюминесцентные знаки следует проектировать с расчетом удовлетворения требований к их фотометрическим и колориметрическим характеристикам.

Примечания

1 Когда отсутствует всякое другое внешнее освещение, эти знаки и разметки перестают отличаться цветом по мере того, как яркость падает ниже 2 кд/м^2 , однако контраст и адаптация человеческого глаза к темноте позволяют достаточно хорошо видеть знаки и разметку с предусмотренных расстояний.

2 ФЭС состоит из целого ряда фотолюминесцентных элементов, включающих направляющие линии, предупреждающие знаки и указатели направления. При ярком освещении или в условиях аварийного освещения эти элементы заметны по контрасту с поверхностью подложки или по контрасту фотолюминесцентных границ с цветами безопасности. Когда нет никакого другого внешнего освещения, все элементы заметны благодаря своим яркостным свойствам и характерному желтовато-зеленому фосфоресцирующему цвету.

3 Частота и количество фотолюминесцентных элементов, установленных в ФЭС, зависят от сложности маршрута эвакуации. Все дополнительные знаки являются визуальными подсказками в пространстве путей эвакуации, и поэтому создают дополнительный комфорт и уверенность в спасении.

4.2 ФЭС включает в себя (визуализацию) элементы, обозначающие:

- пути эвакуации;
- эвакуационные двери (аварийные выходы);
- опасные места, расположенные вдоль путей эвакуации;

- места размещения спасательных средств, средств противопожарной и противоаварийной защиты, средств связи;
- объекты оперативного опознавания.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 4.2.1 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.2.1 ФЭС проектируют как автономную, самостоятельную систему эвакуации, обеспечивающую уменьшение времени эвакуации и информирование о структуре путей эвакуации в целях организации управления движением людей по эвакуационным путям для:

- зданий, сооружений, а также их отдельных частей;
- потенциально опасных объектов (их отдельных частей, при наличии расчета пожарного риска), в том числе морских (речных) объектов;
- зданий, сооружений и объектов без естественного освещения, но при наличии искусственного освещения (в том числе подземных сооружений и объектов) площадью более 100 м²;
- транспортных средств, перевозящих более 36 человек.

4.2.2 [Исключен](#) с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта 4.2.2](#)

4.3 [Исключен](#) с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта 4.3](#)

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 4.4 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.4 В местах размещения ФЭС должно быть предусмотрено общее искусственное или естественное освещение, соответствующее требованиям [7.2](#).

Примеры обустройства элементами ФЭС интерьера зданий, сооружений приведены в [приложении А](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 4.5 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.5 Планы эвакуации следует разрабатывать для всех зданий, сооружений в соответствии с требованиями [6.2](#) настоящего стандарта, ГОСТ 12.1.004 (в части организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности по [3.3](#) и [разделу 4](#)), Правил и Руководств по обеспечению безопасности на море [\[2\]](#), [\[3\]](#), [\[4\]](#) и других нормативных документов в области пожарной безопасности, устанавливающих требования по защите человеческой жизни и обеспечению эвакуации.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 4.5.1 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.5.1 Планы эвакуации разрабатываются организацией, имеющей специальное разрешение на осуществление данной деятельности, утверждаются руководителем организации и являются основанием для их воспроизведения в фотолюминесцентном исполнении. Планы эвакуации в фотолюминесцентном исполнении вывешиваются на видных местах в соответствии с местом расположения, указанном на плане.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 4.5.2 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.5.2 Планы эвакуации следует использовать для:

- систематического обучения и инструктажа персонала правилам поведения на случай возможной эвакуации;

- привлечения внимания к путям эвакуации, первичным средствам пожаротушения и самоспасания, а также ориентации людей, находящихся в здании, сооружении или объекте (в общежитиях, гостиницах, больницах, пассажирских вагонах, морских (речных) судах и т.п.), в случае возникновения чрезвычайной ситуации для обеспечения организованной эвакуации и спасания людей;
- проведения аварийно-спасательных работ в процессе ликвидации чрезвычайной ситуации.

5 Классификация элементов фотолюминесцентной эвакуационной системы и знаков безопасности

5.1 В зависимости от условий эксплуатации, материала изготовления, метода фиксации фотолюминесцентных материалов и состояния поверхности знаки безопасности и элементы ФЭС классифицируют согласно [таблице 1](#).

Знаки безопасности и элементов ФЭС снабжают описанием материала, используемого для их изготовления с подробным описанием условий эксплуатации.

Таблица 1 - Классификация знаков безопасности и элементов ФЭС

Спецификация	Классификация		
	I - внутренняя	E - внешняя	S - особая
Рабочая среда			
Основной материал: - R - твердый - F - гибкий	P - пластмасса	M - металл	O - другое
Метод фиксации	M - механический, P - клей, склеивающий при надавливании		A - альтернативный

5.2 Рабочую среду подразделяют на:

- внутреннюю (I): применимую обычно к среде, где температура окружающей среды от 10°C до 30°C, и которая подвержена ограниченными изнашивающим условиям в результате, например, удара, стирания, коротких периодов колебаний температур вне вышеупомянутого диапазона, УФ-воздействия или в результате воздействия агрессивных атмосфер. При этом необходимо регулярно очищать элементы ФЭС и знаки безопасности неагрессивными продуктами очистки;
- внешнюю (E): применимую к климатическим условиям, которые включают в себя сезонные и ежедневные изменения температур и влажности, а также подверженность солнечному свету, ветру и влажности. Климатические условия могут быть определены точнее, например "Северное полушарие", "Тропическое", и могут быть дополнены описанием разработанной устойчивости к особым условиям;
- особую (S): применимую обычно к рабочим средам, отличным от обозначенных в соответствии с классификациями "I" или "E", или к условиям, обозначенным "I" или "E", которые отдельно описаны, чтобы подчеркнуть специальные эксплуатационные свойства знака безопасности или элемента ФЭС.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 5.3 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

5.3 Основные элементы фотолюминесцентной эвакуационной системы

5.3.1 Элементы ФЭС подразделяют на знаки, разметку и преобразователи света.

К знакам относят:

- знаки безопасности по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- символы ИМО в соответствии с Резолюциями ИМО и нормативными документами отраслевого назначения;
- стрелки;
- планы эвакуации;
- этикетки, ярлыки, таблички с надписями и (или) графическими изображениями;
- маркировку.

К разметке в составе ФЭС относят линейные, плоские и объемные изделия (фигуры), указатели напольной разметки выполненные с применением фотолюминесцентных материалов и предназначенные для обеспечения визуализации путей эвакуации.

К преобразователям света в составе ФЭС относят экраны светового фона - плоские и объемные изделия с фотолюминесцентной поверхностью.

5.3.2 Элементы ФЭС по смысловому значению (функциональному назначению) подразделяют на запрещающие, предупреждающие, предписывающие и указательные.

5.3.3 Элементы ФЭС могут быть сборными и составными.

Сборные элементы могут быть плоскими изделиями различной геометрической формы: круга, треугольника, квадрата, прямоугольника, шестиугольника, а также лентами, полосами и объемными изделиями.

Составные элементы ФЭС набирают из сборных элементов, как правило, при монтаже.

5.3.4 Линейная разметка может быть сплошной (сплошные линии), прерывистой (штриховые линии) или точечной (пунктирные линии или разметка в виде дискретных элементов).

5.3.5 Плоская разметка может быть различной формы: круг, треугольник, прямоугольник, квадрат, в виде отиска ступни ноги или подошвы обуви и т.п.

5.3.6 Объемную разметку выполняют на поверхности объемных изделий.

5.3.7 Разметка может быть одноцветной желтовато-белого или белого цвета или многоцветной. К последней относят:

- сигнальную разметку по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- разметку с надписями и (или) графическими изображениями.

5.3.8 Сигнальную разметку с чередующимися полосами черного и желтовато-белого (белого) цветов, расположенными прямо (вертикально или горизонтально) или наклонно под углом 45°-60°, применяют для обозначения постоянно существующих препятствий, опасных мест, участков, зон, встречающихся на путях эвакуации.

5.3.9 Сигнальную разметку с чередующимися и зигзагообразными полосами ("елочка") зеленого и желтовато-белого (белого) цветов применяют для обозначения границ безопасного движения и в составе направляющих линий (полос) для дополнительного указания направления к выходу.

5.4 К запрещающим элементам ФЭС относят:

- запрещающие знаки безопасности по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- таблички с надписями и символами, запрещающими опасное поведение или действие.

Примечание - Таблички (здесь и далее по тексту) следует выполнять в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 12.4.026](#) к дополнительным знакам.

5.5 К предупреждающим элементам ФЭС относят:

- предупреждающие знаки безопасности по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- таблички с надписями и символами, предупреждающими об опасности;
- сигнальную разметку с чередующимися полосами черного и желтовато-белого (белого) цветов, расположенными прямо (вертикально или горизонтально) или наклонно под углом 45° -60°.

5.6 К предписывающим элементам ФЭС относят:

- предписывающие знаки безопасности по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- символы ИМО в соответствии с Резолюцией ИМО А. 760 (18) [3], регламентирующие последовательность действий при использовании спасательных средств;
- таблички с инструктивными указаниями (надписями) и (или) графическими изображениями о порядке приведения в действие спасательных средств, средств противопожарной защиты, виде огнетушащего или нейтрализующего вещества, возможности использования для тушения электроустановок под напряжением, локализации опасных химических веществ и т.п.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 5.3 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

5.7 К указательным элементам ФЭС относят:

- эвакуационные знаки безопасности и знаки безопасности медицинского и санитарного назначения по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- знаки пожарной безопасности по [ГОСТ Р 12.4.026](#);
- символы ИМО, относящиеся к схемам противопожарной защиты в соответствии с Резолюцией ИМО А.654 (16) [\[4\]](#);
- символы ИМО, относящиеся к схемам противопожарной защиты в соответствии с Резолюцией ИМО А.654(16) [\[4\]](#) для судов, имеющих дату закладки киля до 1 января 2004 г., и с новой Резолюцией ИМО А.952(23) [\[5\]](#) для судов, имеющих дату закладки киля после 1 января 2004 г.;
- планы эвакуации;
- стрелки;
- таблички с поясняющими надписями и (или) графическими изображениями;
- линии (полосы) направляющие, контурные и ограничительные;
- плоские фигуры (экраны светового фона, подложки и т.п.), предназначенные для визуализации в темноте различных объектов оперативного опознания;
- объемные изделия (трубопроводную арматуру, телефоны, пеналы, кнопки, накладки, рукоятки, выключатели, дверные ручки, профиль различной формы и сечения, полимерные и керамические плиты и т.п.), предназначенные для визуализации в темноте различных объектов оперативного опознания;
- сигнальную разметку с чередующимися зигзагообразными полосами ("елочка") зеленого и желтовато-белого (белого) цветов для обозначения границ безопасного движения пути эвакуации и в составе направляющих линий (полос) для дополнительного указания направления к выходу.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, наименование раздела изложено в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.
[См. текст наименования в предыдущей редакции](#)

6 Требования к элементам фотолюминесцентной эвакуационной системы и к их размещению

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 6.1 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.1 Общие принципы размещения элементов ФЭС

При размещении элементов ФЭС необходимо учитывать, что они лучше обнаруживаются периферическим зрением, а знаки и информационные материалы легче распознаются (читаются) в прямом поле зрения.

Распознаваемость и узнаваемость элементов ФЭС тем выше, чем больше их размер и частота установки.

Соотношение между размерами и частотой установки элементов ФЭС должно соответствовать [6.3.4](#) ГОСТ Р 12.4.026.

Размещение (монтаж) элементов ФЭС на путях эвакуации осуществляет организация, имеющая специальное разрешение на осуществление данной деятельности, в соответствии с проектом, выполненным с учетом требований [4.1](#).

6.2 Требования к планам эвакуации

6.2.1 Планы эвакуации могут быть этажными, секционными, локальными и сводными (общими).

Этажные планы эвакуации разрабатывают для этажа в целом. Секционные планы эвакуации следует разрабатывать:

- если площадь этажа более 1000 м^2 ;
- при наличии на этаже нескольких обособленных эвакуационных выходов, отделенных от других частей этажа стенами, перегородкой;
- при наличии на этаже раздвижных, подъемно-опускных и вращающихся дверей, турникетов;
- при сложных (запутанных или протяженных) путях эвакуации.

Вторые экземпляры этажных (секционных) планов эвакуации, относящихся к одному зданию, сооружению, транспортному средству или объекту, включают в сводный (общий) план эвакуации для здания, сооружения, транспортного средства или объекта в целом.

Сводные планы эвакуации следует хранить у дежурного и выдавать по первому требованию руководителя ликвидации чрезвычайной ситуации.

Локальные планы эвакуации следует разрабатывать для отдельных помещений (номеров гостиниц, общежитий, больничных палат, кают пассажирских судов и т.п.).

6.2.2 При проведении работ по реконструкции или перепланировке здания, сооружения, транспортного средства, объекта в план эвакуации должны быть внесены соответствующие изменения.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.2.3 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.2.3 Планы эвакуации должны состоять из графической и текстовой частей. Графическая часть должна включать в себя этажную (секционную) планировку здания, сооружения, транспортного средства, объекта с указанием:

- а) эвакуационных путей и выходов;
- б) лестницы, лестничные клетки и аварийные выходы, предназначенные для эвакуации людей;
- в) места размещения самого плана эвакуации;
- г) места размещения средств противопожарной защиты, спасательные и медицинские средства связи, обозначаемые знаками пожарной безопасности и символами ИМО.

Цветографические изображения знаков безопасности, символов ИМО и знаков безопасности (символов) отраслевого назначения на планах эвакуации должны соответствовать требованиям [ГОСТ Р 12.4.026](#), Резолюции ИМО А.654(16) для судов, имеющих дату закладки киля до 1 января 2004 г., и новой Резолюции ИМО А.952(23) для судов, имеющих дату закладки киля после 1 января 2004 г., Резолюции ИМО А.760(18) [\[3\]](#) и нормативным документам отраслевого назначения.

Знаки безопасности и символы допускается дополнять цифровыми, буквенными или буквенно-цифровыми обозначениями.

Высота знаков безопасности и символов на плане эвакуации должна быть от 8 до 15 мм, на одном плане эвакуации они должны быть выполнены в едином масштабе.

При необходимости конкретизации признаков (технических характеристик) средств противопожарной защиты, обозначаемых на планах эвакуации, допускается применять условные графические обозначения по [ГОСТ 28130](#).

Для знаков безопасности, символов и условных графических обозначений должны быть даны пояснения их смыслового значения в текстовой части плана эвакуации.

На этажных планах эвакуации в графической части должен быть указан номер этажа.

В текстовой части следует излагать:

- способы оповещения о возникновении чрезвычайной ситуации (пожара, аварии и др.);
- порядок и последовательность эвакуации людей;
- обязанности и действия людей, в том числе порядок вызова пожарных или аварийно-спасательных подразделений, экстренной медицинской помощи и др.;
- порядок аварийной остановки оборудования, механизмов, отключения электропитания и т.п.
- порядок ручного (дублирующую) включения систем (установок) пожарной и противоаварийной автоматики.

Текстовая часть планов эвакуации должна содержать инструкции о действиях в условиях чрезвычайной ситуации (при пожаре, аварии и т.п.), дополненные для наглядности знаками безопасности и символами.

В левом нижнем углу плана эвакуации необходимо указать наименование организации - разработчика плана эвакуации. В правом нижнем углу плана эвакуации наносится маркировка в соответствии с требованием [10.1](#) настоящего стандарта.

6.2.4 Размеры планов эвакуации выбирают в зависимости от его назначения, площади помещения, количества эвакуационных и аварийных выходов:

600 x 400 мм - для этажных и секционных планов эвакуации;

400 x 300 мм - для локальных планов эвакуации.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.2.5 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.2.5 Пути эвакуации, ведущие к эвакуационным выходам, следует обозначать сплошной линией зеленого цвета с указанием направления движения.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.2.6 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.2.6 Пути эвакуации, ведущие к аварийным эвакуационным выходам, следует обозначать штриховой линией зеленого цвета с указанием направления движения.

6.2.7 Планы эвакуации следует выполнять на основе фотолюминесцентных материалов.

6.2.8 Фон плана эвакуации должен быть желтовато-белым или белым для фотолюминесцентных материалов.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.2.9 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.2.9 Надписи и графические изображения на плане эвакуации (кроме знаков безопасности и символов) должны быть черного цвета независимо от фона.

Шрифт надписей на плане эвакуации - по [ГОСТ Р 12.4.026](#). Высота шрифта - не менее 3 мм.

6.2.10 Планы эвакуации следует вывешивать на стенах помещений и коридоров, на колоннах и в строгом соответствии с местом размещения, указанным на самом плане эвакуации.

6.3 Размещение элементов фотолюминесцентной эвакуационной системы на объектах метрополитена и транспортных средствах

6.3.1 Углы стен, колонны и ограничительную линию вдоль края платформ на станциях метрополитена следует обозначать сигнальной разметкой с чередующимися полосами черного и желтовато-белого (белого) цветов, расположенными прямо (вертикально или горизонтально) или наклонно под углом 45°-60°, или линиями.

6.3.2 Обозначение элементами ФЭС переходов между станциями метрополитена следует выполнять так же, как обозначения коридоров и лестниц.

6.3.3 Эскалаторы следует обозначать элементами ФЭС так же, как лестницы в соответствии с требованиями. Металлические турникеты при входе на лестницу эскалатора обозначают сигнальной разметкой с чередующимися полосами черного и желтовато-белого (белого) цветов, расположенными прямо (вертикально или горизонтально) или наклонно под углом 45°-60°.

6.3.4 Цветографические изображения и надписи на объемных знаках безопасности с внутренним или внешним электрическим освещением, размещаемые на объектах метрополитена и в подземных сооружениях, рекомендуется выполнять с применением фотолюминесцентных материалов.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 6.3.5 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.3.5 Транспортное средство должно быть обустроено элементами ФЭС таким образом, чтобы пассажиры имели возможность:

- ориентироваться при аварийном отключении освещения;
- читать вывешенные инструкции о действиях в случае возникновения чрезвычайной ситуации;
- определять места расположения средств противопожарной защиты, средств индивидуальной защиты, переговорных устройств и т.п.;
- определять направление передвижения к аварийным выходам.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.4 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.4 Размещение элементов ФЭС в зданиях и сооружениях

Предупреждающие знаки и указатели направления следует размещать через промежутки, достаточные для обеспечения постоянства и непрерывности информации.

Размеры и частота размещения знаков безопасности и указателей направления на верхнем, среднем и нижнем уровнях должны определяться в соответствии с [таблицей 3](#) ГОСТ Р 12.4.026.

Указатели направления, при их низком расположении, должны быть включены или находиться рядом с направляющими линиями. Там, где осуществимо, знаки направления, находящиеся на верхнем и среднем уровнях, должны дублироваться на нижнем уровне.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.4.1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.4.1 Нижнее расположение должно быть главным для направляющих линий, дающих перспективный обзор до 30 м так же, как и указатели направления до расстояний наблюдения в 5 м.

Дополнительную разметку маршрута эвакуации и направляющие линии допускается размещать на высоте до 1,20 м от пола, давая визуальное усиление и помогая в распознавании направляющих рельсов, перил или других архитектурных элементов вдоль маршрута эвакуации. Это увеличивает видимость маршрута эвакуации при средних расстояниях наблюдения приблизительно на 10-20 м.

Высокорасположенные предупреждающие знаки и указатели направления следует располагать так, чтобы обеспечивать визуальное усиление на средних и дальних расстояниях наблюдения между 10-30 м и чтобы указывать на изменение направления маршрута эвакуации или на промежуточные и конечные пункты сбора маршрута эвакуации, и они должны быть установлены на всех дверях аварийных выходов на маршруте эвакуации и на конечном выходе.

Визуальное поле между 1,20 и 1,80 м на стенах вдоль маршрута эвакуации можно использовать для визуального усиления информации о направлении при средних расстояниях наблюдения приблизительно 10-20 м.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.4.2 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.4.2 Цвет, форма и графические символы предупреждающих знаков должны отвечать требованиям [ГОСТ Р 12.4.026](#).

6.4.3 Конечные и промежуточные пункты назначения на маршруте эвакуации, такие как эвакуационные и аварийные выходы по дороге и площадки сбора (убежища), должны быть особенно четко выделены с помощью компонентов ФЭС.

6.4.4 ФЭС должна исключать предоставление альтернативных путей следования, могущих вызывать неопределенность и неуверенность при эвакуации. Если расстояния у альтернативных маршрутов равные, следует помещать указания (призывы) использовать оба пути, размещая направляющие знаки на некотором расстоянии от точки расхождения равных путей.

6.4.5 Частота размещения указателей направления на верхнем, среднем и нижнем уровнях должна быть увеличена в тупиковых участках, чтобы не допускать людей в тупик по маршруту эвакуации.

6.4.6 Общая информация для публики и знаки, относящиеся к внутренней организации здания, должны быть второстепенными и заметно отличаться по цвету от компонентов ФЭС на протяжении всего маршрута эвакуации.

Примечание - Это достигается увеличением размера, частоты размещения и яркости у компонентов ФЭС или уменьшением размеров и яркости потенциально конкурирующей информации.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.4.7 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.4.7 В многоэтажных зданиях ФЭС должна включать в себя систему обозначения нумерации этажей на всех лестничных клетках. На каждом этаже или в главном коридоре, ведущем к эвакуационным выходам, должен быть план эвакуации, помогающий ориентироваться.

6.4.8 Местонахождение пожарного и аварийного оборудования вдоль или рядом с маршрутами эвакуации должно быть обозначено соответствующими знаками согласно [ГОСТ Р 12.4.026](#).

6.5 Последовательное и четкое применение знаков маршрутов эвакуации и указателей направления

6.5.1 В соответствии с настоящим стандартом ФЭС должна использовать знаки безопасности, приведенные для эвакуационных и аварийных выходов, и применять соответствующие дополнительные знаки стрелки для указания направления. Все знаки выхода на дверях эвакуационных выходов на маршрутах эвакуации должны использовать знак направленной вверх стрелки, означающий "Отсюда дальше и вперед" (см. [рисунок 1](#)).



[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.5.2 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.5.2 Направление, указываемое стрелкой, используют исключительно для обозначения направления движения при эвакуации. Знаки маршрута эвакуации, указывающие направление движения (см. [рисунки 2 и 3](#)), следует применять исключительно для обозначения направлений, по которым должны следовать люди. Графический символ в знаке направления на верхнем, среднем и нижнем уровнях следует всегда использовать в сочетании с соответствующей стрелкой.



"Рисунок 2 - Примеры знаков маршрутов эвакуации или указателей направления, которые допускается использовать вместе с текстом"

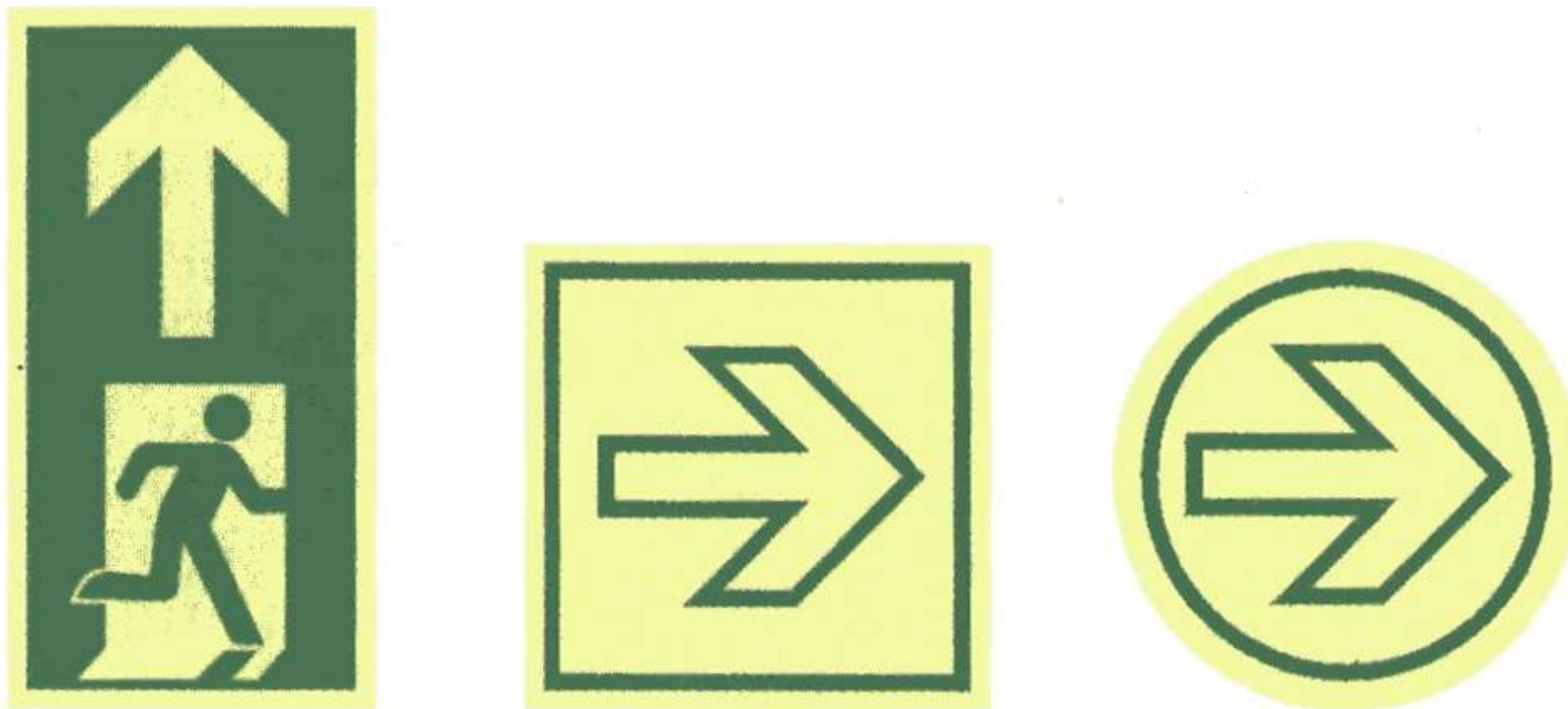


Рисунок 3 — Примеры указателей напольной разметки

"Рисунок 3 - Примеры указателей напольной разметки"

6.5.3 Точное значение указателя направления всегда зависит от места установки. Особое внимание должно быть обращено на изменение направления движения, на обозначение промежуточных дверей, через которые

люди проходят вдоль маршрута эвакуации и на маршруте эвакуации, требующие перехода на верхний уровень в здании.

6.6 Знаки маршрута эвакуации и указателей направления к ближайшему выходу или площадке безопасности

6.6.1 За ожидаемый период эксплуатации знаки маршрута эвакуации и указателей направления должны давать четкую, заметную и однозначную информацию о направлениях, видную со всех возможных мест маршрута эвакуации и с прилегающих участков. Эти знаки маршрута эвакуации и указателей направления должны следовать вплоть до безопасных участков или площадок сбора. Чтобы исключить замешательство и неуверенность, визуальная презентация направляющих линий должна быть как можно более непрерывной, а количество мест разрыва минимальным.

6.6.2 Компоненты системы указания направления должны быть расположены так, чтобы помочь избежать возможных рисков для людей.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.6.3 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.6.3 Высокрасположенные знаки выхода должны быть установлены на всех выходах, предназначенных для использования в чрезвычайных ситуациях, а также там, где необходимо, вдоль маршрута эвакуации, для указания направления к следующему выходу, безопасному участку, площадке сбора, а также, чтобы указывать положение маршрута эвакуации для людей в прилегающих участках. Там, где в пределах видимости невозможно прямое наблюдение знака эвакуационного выхода, должны быть указатели направления к выходу, чтобы помогать движению к эвакуационному выходу. Максимальное расстояние между знаками маршрута эвакуации должно быть 5 м.

Указатели направления могут быть укреплены на стене или подвешены для обеспечения точной информации о направлении. Указатели напольной разметки должны быть такими, как на [рисунке 3](#).

Дополнительная информация, такая как расстояние до выходов и разметка второстепенного пути, может быть включена в направляющие линии.

Размер указателей направления на низкорасположенных направляющих линиях должен быть таким же, что и направляющие линии пути, не менее 50 мм.

6.6.4 Низкорасположенные направляющие линии с информацией о направлении должны быть размещены в дополнение к высокорасположенным знакам вдоль всего пути для его четкого обозначения. Разрывы не должны превышать 0,2 м, если только вдоль маршрута эвакуации нет дверей; в противном случае напольная или настенная направляющая линия может быть прервана с максимальным разрывом 1 м, или эти линии должны быть продолжены обводом на полу перед дверью. Створки дверей никогда не должны помечаться направляющей линией.

Максимальная высота низкорасположенных знаков должна быть выше уровня пола на 0,4 м. Если низкорасположенная направляющая линия прерывается, ее можно продолжить на полу на протяжении этого разрыва.

Указатели направления, как показано на рисунках 1 и 2, должны быть расположены с максимальными интервалами через каждые 5 м, а в критических точках, - как перекрестки и изменения направления, и чаще - вдоль всей длины направляющей линии.

Указатели направления могут находиться прямо на стене, когда напольная направляющая линия находится не более чем на 0,5 м от стены. В этом случае положение указателя направления должно быть не выше 0,4 м от пола.

6.6.5 Желательно наносить направляющие линии по обеим сторонам маршрута эвакуации. На маршруте эвакуации шириной до 2 м направляющую линию достаточно наносить на одной стороне. Линия может располагаться на полу или стене. В помещениях или открытых пространствах маршруты должны быть размечены направляющими линиями по обеим сторонам, или направляющая линия должна быть использована для обозначения пути движения через этот участок.

6.6.6 Двери эвакуационных и аварийных выходов вдоль маршрута эвакуации и конечные двери эвакуационного выхода должны быть обозначены разметкой полосками фотолюминесцентного материала на рамах шириной не менее 25 мм.

Должен быть четко определен участок размещения механизма открывания двери, способ и направление его открывания, установлен знак, указывающий, как открывается дверь.

Если указатель направления включен в систему разметки двери, он должен находиться на высоте ручки.

Примечание - Это может быть осуществлено разметкой дверных косяков, ручки и других деталей механизма открывания двери.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 6.6.7 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

6.6.7 Предупреждающие знаки для противопожарного оборудования и аварийного оборудования, приборы связи, предназначенные для использования в чрезвычайных ситуациях, должны быть размещены там, где находится данное оборудование, место размещения огнетушителя должно быть обозначено световым фотолюминесцентным экраном, пожарный кран по периметру должен быть обозначен фотолюминесцентной лентой шириной не менее 25 мм (см. [рисунки А.6](#), [А.7](#), [приложение А](#)).

6.6.8 Для обозначения сущности и расположения источников опасности на маршруте эвакуации, такие как электрические приборы или баллоны со сжатым газом, выступы стен, столбы и мешающие детали, должны быть снабжены соответствующими предупреждающими знаками в соответствии с [ГОСТ Р 12.4.026](#).

Направляющая линия должна вести людей, обходя препятствия и любые выступающие архитектурные детали.

6.6.9 Участки, предназначенные для сбора людей, должны иметь соответствующий знак безопасного местонахождения. Указатели направлений должны выводить людей наружу от выходов, пожарных выходов и аварийных выходов к площадке сбора.

6.6.10 Если имеются маршруты эвакуации, предназначенные специально для людей с ограниченными физическими возможностями, они должны иметь именно такие специальные надписи. Если есть убежища и спецоборудование для помощи этим лицам, они должны быть специально обозначены.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, раздел 6 дополнен пунктом 6.6.10а, вступающим в силу с 1 сентября 2012 г.

6.6.10а В случае невозможности расположения направляющих линий и указателей направления на стене следует применить указатели напольной разметки в виде направляющих стрелок и/или ограничительных линий, позволяющих обозначить безопасную зону движения к эвакуационному выходу. Размеры указателей напольной разметки определяются по [таблице 3](#) ГОСТ Р 12.4.026. Ширина ограничительных линий - не менее 50 мм.

6.6.11 Дополнительную фотолюминесцентную напольную разметку в виде следов ног, шевронов или точек допускается использовать для придания перспективы ведущему вдаль пути эвакуации. Эти элементы должны быть расположены в пределах пути эвакуации, но не должны заменять указатели направления приведенные на [рисунках 2](#) и [3](#), относящиеся к направляющим линиям.

6.7 Разметка лестниц и пандусов

6.7.1 В дополнение к направляющим линиям, показывающим угол наклона лестницы или пандуса, подступеньки и (или) бока ступеней должны быть помечены фотолюминесцентным материалом, дающим перспективу и контур всем ступенькам или пандусу. Дополнительная разметка может находиться на перилах и балюстраде, и на каждом повороте. Для многоэтажных лестничных клеток фотолюминесцентный знак должен быть помещен на каждой площадке этажа, указывая название лестницы, номер этажа, возможность обратного входа и, если нет, ближайший этаж выше или ниже, где возможен обратный вход.

6.7.2 Каждый край проступи должен быть отмечен полоской фотолюминесцентного материала шириной не менее 20 мм. Такая разметка должна быть выполнена для предотвращения спотыкания или проскальзывания.

6.7.3 Установленные на стене перила должны быть выделены фотолюминесцентным материалом. Центральные перила допускается размечать по перилам или вертикальным стойкам.

6.7.4 Фотолюминесцентные знаки, сообщающие информацию относительно надлежащих действий в аварийных случаях, планов маршрута эвакуации, обязательных объявлений и инструкций, могут быть

установлены для обеспечения дальнейшей визуальной информации и являться источником света в темном окружении.

8 Общие технические требования

8.1 Устойчивость к воздействию климатических и эксплуатационных факторов

8.1.1 Элементы ФЭС следует выполнять в климатическом исполнении, соответствующем нормальным климатическим условиям эксплуатации, при температуре от минус (40 ± 2)°С до плюс (60 ± 2)°С и относительной влажности воздуха до 98%.

8.1.2 Элементы ФЭС должны выдерживать влияние коррозионных агентов атмосферы воздуха, соответствующих группе II (промышленная) по [ГОСТ 15150](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 8.1.3 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.1.3 Элементы ФЭС должны быть стойкими к воздействию воды, водных растворов кислот, щелочей и моющих средств, по [ГОСТ 9.403](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 8.1.4 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.1.4 Элементы ФЭС, предназначенные для размещения в производственных условиях, содержащих агрессивные химические среды, должны выдерживать воздействие газообразных, парообразных и по [ГОСТ 24683](#).

8.1.5 Элементы ФЭС, размещаемые на полу, должны иметь повышенную стойкость к истиранию и механическим воздействиям.

8.2 Требования к материалам

8.2.1 Для изготовления элементов ФЭС применяют:

- фотолюминесцентные полимерные материалы (самоклеящиеся пленки, листовые пластики, линолеум, формованные полимерные изделия и т.п.);
- фотолюминесцентные лакокрасочные материалы (лаки, краски, эмали, полимерные композиции и т.п.);
- стекло, керамику, металлы и другие материалы с фотолюминесцентным покрытием, а также несветящиеся материалы для выполнения надписей и графических изображений.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 8.2.2 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.2.2 Материалы для изготовления элементов ФЭС должны соответствовать:

- условиям эксплуатации;
- требованиям безопасности;
- санитарно-гигиеническим нормам и правилам.

Информация о соответствии вышеуказанным требованиям, нормам и правилам должна быть предоставлена в технической документации на материалы, используемые для изготовления ФЭС.

8.2.3 Показатель липкости самоклеящихся материалов (время, в течение которого происходит расклеивание клеевого слоя на длине 100 мм) должен быть не менее 200 с при нагрузке расклеивания клеевого слоя 0,3 кг.

8.2.4 Усадка самоклеящихся материалов должна быть, %, не более:

- 0,5 - в течение 10 мин;
- 1,5 - в течение 24 ч.

8.2.5 Поверхность лакокрасочного покрытия и фотолюминесцентного материала должна быть гладкой, однородной, не должна содержать посторонних включений и загрязнения. Не допускается наличие пузырей, потеков, вспучивания, трещин, кратеров и разрывов, не допускается отслаивание покрытия.

8.2.6 Адгезия лакокрасочного покрытия к поверхности материала-носителя должна быть не более двух баллов по [ГОСТ 15140](#) (методы решетчатых и параллельных надрезов).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, раздел 8 дополнен пунктом 8.2.7, вступающим в силу с 1 сентября 2012 г.

8.2.7 Фотолюминесцентные материалы для изготовления ФЭС должны иметь маркировку с указанием наименования или товарного знака производителя и минимально допустимой яркости свечения 200 мкД/м^2 через 10 мин после отключения источников освещения (в соответствии с [8.4.1](#)).

Маркировка должна наноситься на лицевую сторону фотолюминесцентного материала и не препятствовать восприятию информации элементов ФЭС.

Маркировка должна быть нанесена таким образом, чтобы на любом участке фотолюминесцентного материала размером 10x10 см был хотя бы один ее элемент.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 8.3 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.3 Колориметрические характеристики элементов ФЭС и материалов для их изготовления

Цвет послесвечения элементов ФЭС и материалов для их изготовления должен быть желто-зеленым или белым.

Цвет послесвечения запрещающих знаков безопасности и знаков пожарной безопасности при необходимости усиления восприятия в темноте может быть красным (или красно-оранжевым).

Колориметрические характеристики элементов ФЭС и фотолюминесцентных материалов должны соответствовать требованиям [приложения Г](#).

8.4 Фотометрические характеристики элементов фотолюминесцентной эвакуационной системы и материалов для их изготовления

8.4.1 Фотометрические характеристики элементов ФЭС в условиях изготовления, а также фотометрические характеристики фотолюминесцентных материалов должны быть:

- яркость свечения через 10 мин после отключения источников освещения не менее 200 мкД/м^2 ;
- яркость свечения через 60 мин после отключения источников освещения не менее 25 мкД/м^2 ;
- длительность послесвечения не менее 1440 мин.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 8.4.2 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.4.2 Фотометрические характеристики элементов ФЭС в условиях эксплуатации должны соответствовать требованиям [приложения Б](#).

8.5 Требования к знакам безопасности и сигнальной разметке в составе фотолюминесцентной эвакуационной системы

Цветографическое изображение и размеры знаков безопасности в составе ФЭС, а также цветографическое изображение, размеры и соотношение ширины чередующихся полос сигнального и контрастного цветов сигнальной разметки должны соответствовать требованиям [ГОСТ Р 12.4.026](#).

8.6 Требования безопасности

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 8.6.1 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.6.1 Материалы, используемые для изготовления элементов ФЭС, по показателям безопасности должны соответствовать санитарно-гигиеническим нормам и правилам.

8.6.2 Выделение веществ, вредных для здоровья человека, из элементов ФЭС не должно превышать допустимых значений, установленных ГОСТ 25779, пункт 2.33.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 8.6.3 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.6.3 Для материалов, из которых изготовлены элементы ФЭС, следует определять показатели пожарной опасности:

- кислородный индекс (для полимерных пленок и пластиков);
- группу горючести;
- группу воспламеняемости;
- группу по дымообразующей способности;
- группу по токсичности продуктов горения.

Значения показателей пожарной опасности должны быть:

- не менее 18 % - кислородный индекс;
- не ниже В2 - группа воспламеняемости;
- не ниже Г2 - группа горючести;
- не ниже Д2 - группа дымообразующей способности;
- не ниже Т2 - группа по токсичности продуктов горения.

8.6.4 Материалы, применяемые для изготовления элементов ФЭС, должны обладать электростатическими свойствами, исключающими или предупреждающими возникновение разрядов статического электричества, способных стать источником зажигания или взрыва по [ГОСТ 12.1.018](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 8.6.5 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8.6.5 Утилизация и захоронение отходов

Отходы, образующиеся в процессе изготовления и эксплуатации элементов ФЭС, должны быть стабильны при нормальных условиях, невзрывоопасны, не должны самовоспламеняться, самовозгораться и должны относиться к умеренно опасным и малоопасным веществам 3-го или 4-го класса опасности по [ГОСТ 12.1.007](#). Утилизацию, складирование и захоронение отходов проводят в местах, определяемых органами власти Российской Федерации по охране окружающей среды и санитарно-эпидемиологическому надзору в соответствии с действующим законодательством.

9 Методы контроля

Элементы ФЭС подвергают контролю (испытаниям) на стадиях изготовления (проверке соответствия требованиям настоящего стандарта) и эксплуатации (контролю качества функционирования ФЭС).

9.1 Методы контроля элементов фотолюминесцентной эвакуационной системы на стадии изготовления [Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.1.1 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.1.1 Внешний вид и поверхность элементов ФЭС контролируют визуально. Размеры и вид цветографического изображения контролируют в соответствии с [ГОСТ Р 12.4.026](#).

9.1.2 Липкость клеевого слоя самоклеящихся элементов ФЭС проверяют по ГОСТ 20477 (пункт 4.6).

9.1.3 Показатели пожарной опасности материалов определяют по ГОСТ 12.1.044 ([пункт 4.14](#)) в части кислородного индекса и по [ГОСТ 30402](#) в части группы воспламеняемости.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 9.1.4 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.1.4 Определение колориметрических характеристик элементов ФЭС и фотолюминесцентных материалов проводят в соответствии с [приложением Г](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.1.5 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.1.5 Испытания стойкости фотолюминесцентных материалов и элементов ФЭС к воздействию воды, водных растворов кислот, щелочей и моющих средств проводят по ГОСТ 9.403, [метод А](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.1.6 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.1.6 Для проверки габаритных размеров элементов ФЭС и усадки фотолюминесцентных материалов используют металлическую линейку по [ГОСТ 427](#).

Усадку X в % рассчитывают отдельно для долевого и поперечного направлений по формуле

$$X = (L_n - L_k) / L_n \cdot 100, \%$$

где L_n - начальная длина образца в долевым и поперечном направлениях, мм;

L_k - длина образца в долевым и поперечном направлениях через 10 мин или 24 ч, мм.

За результат испытания принимают среднеарифметическое значение всех параллельных определений отдельно в долевым и поперечном направлениях.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.1.7 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.1.7 Проверку долговечности проводят путем подконтрольной эксплуатации или путем сбора и обработки эксплуатационной информации. Способность элементов ФЭС, предназначенных для размещения в производственных помещениях, содержащих агрессивную химическую среду, выдерживать воздействие газообразных, парообразных и аэрозольных химических сред определяют по [ГОСТ 24683](#) (в соответствии с химическим содержанием агрессивной среды).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.1.8 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.1.8 Измерение фотометрических характеристик элементов ФЭС и материалов для их изготовления проводят в лаборатории в соответствии с [приложением В](#).

9.2 Методы контроля качества функционирования фотолюминесцентной эвакуационной системы на стадии эксплуатации

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 9.2.1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.2.1 Контроль качества функционирования ФЭС проводит организация, имеющая специальное разрешение на осуществление данной деятельности, в следующие календарные сроки:

- еженедельно - на потенциально опасных объектах, в том числе потенциально опасных морских (речных) объектах, особо опасных помещениях, а также на транспортных средствах;
- ежемесячно - в остальных случаях.

9.2.2 Контролю качества функционирования ФЭС подлежат:

- внешний вид элементов;
- комплектность элементов в соответствии с проектной документацией;

- фотометрические характеристики: относительная яркость свечения и, при необходимости, длительность послесвечения элементов ФЭС после отключения источников освещения.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.2.3 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.2.3 Контроль фотометрических показателей (яркость и длительность послесвечения) элементов ФЭС проводят визуально в соответствии с [приложением Б](#) и, в случае необходимости, - с [приложением В](#).

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 9.2.3 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9.2.4 Контроль освещенности элементов ФЭС при их установке и в процессе эксплуатации проводят в соответствии с [приложением Б](#).

9.2.5 Инструментальный контроль (измерение) яркости свечения элементов ФЭС на стадии эксплуатации проводят при необходимости один раз в пять лет. Результаты измерения оформляют протоколом с указанием:

- даты и места проведения измерения;
- вида элемента(ов) ФЭС;
- типа измерительного прибора;
- температуры окружающей среды, типа источников освещения;
- освещенности поверхности элемента ФЭС;
- яркости свечения через 10 и 60 мин после отключения источников освещения.

При обнаружении у элементов ФЭС фотометрических характеристик, не соответствующих требованиям [8.4.2](#), последние подлежат замене на соответствующие им новые элементы.

10 Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение элементов фотолюминесцентной эвакуационной системы

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в пункт 10.1 внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

10.1 Элементы ФЭС должны иметь маркировку с указанием:

- наименования и (или) торгового знака изготовителя;
- даты изготовления (год);
- яркости свечения в $\text{мкд}/\text{м}^2$ через 10 и 60 мин после отключения источников освещения (накачки);
- длительность послесвечения в мин.

Дополнительно, при необходимости, маркировка может содержать:

- цвет послесвечения: желто-зеленый (ЖЗ) или белый (Б);
- номер настоящего стандарта.

Пример условного обозначения маркировки, включающей номер настоящего стандарта, яркость свечения,

спустя 10 мин (180) и 60 мин (20) после отключения источников освещения в $\text{мкд}/\text{м}^2$, измеренное или

вычисленное время послесвечения до $0,3 \text{ мкд}/\text{м}^2$ (1440) в мин, цвет послесвечения (ЖЗ):

[ГОСТ Р 12.2.143-2009](#) 180 - 20 - 1440 - ЖЗ

Маркировку можно выполнять на лицевой или на оборотной поверхности элементов ФЭС, если имеется возможность доступа к последнему во время эксплуатации ФЭС.

Элементы ФЭС должны быть упакованы в дощатые, картонные или фанерные ящики по ГОСТ 19822 массой брутто не более 25 кг. Допускается упаковывать в термоусадочную пленку и групповую упаковку.

10.2 Упаковывание следует выполнять таким образом, чтобы исключить перемещение и трение лицевых поверхностей элементов ФЭС.

10.3 Элементы ФЭС на основе самоклеящихся материалов рекомендуется хранить в герметичной упаковке.

10.4 Маркирование транспортной тары следует выполнять по [ГОСТ 14192](#) манипуляционными знаками "Беречь от влаги" и "Верх".

Элементы ФЭС в упакованном виде перевозят всеми видами транспорта в крытых вагонах, трюмах или крытых палубах судов, закрытых автомашинах, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Транспортирование знаков должно осуществляться по условиям хранения 2# [ГОСТ 15150](#).

10.5 При случайном намокании все элементы должны быть немедленно просушены.

10.6 Элементы ФЭС в упакованном виде следует хранить в крытых складских помещениях.

[Изменением N 1](#), утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, пункт 10.7 изложен в новой редакции, вступающей в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

10.7 При условии соблюдения правил хранения, монтажа и эксплуатации гарантийный срок эксплуатации (хранения) элементов ФЭС устанавливается в нормативных документах организации-изготовителя на конкретный вид изделия и должен составлять не менее пяти лет (кроме напольной разметки, срок службы которой определяется условиями эксплуатации).

* ИМО - Международная морская организация.

** ИКАО - Международная организация гражданской авиации.

** ИАТА - Международная ассоциация воздушного транспорта.

Изменением N 1, утвержденным [приказом](#) Росстандарта от 14 декабря 2011 г. N 1489-ст, в библиографию внесены изменения, вступающие в силу с 1 сентября 2012 г.

[См. текст библиографии в предыдущей редакции](#)

Библиография

С изменениями и дополнениями от:

14 декабря 2011 г.

- [1] [НПБ 104-03](#) Системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожарах в зданиях и сооружениях
- [2] СОЛОС-74 Международная конвенция 1974 г. по защите человеческой жизни на море с действующими поправками
- [3] ИМО Резолюция А.760 (18) Символы для спасательных средств и устройств, 1993 г.
- [4] ИМО Резолюция А.654 (16) Графические символы для схем противопожарной защиты, 1989 г
- [5] ИМО Резолюция А.952(23) Графические символы для судовых пожарных планов, 2004 г.



<https://fire-axe.ru/> - компания FIRE AXE рада предложить комплекс услуг в области безопасности:

[разработка планов эвакуации](#), [независимая оценка пожарных рисков](#) (НОР), огнезащитная обработка, испытание пожарных лестниц,

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 12.2.143-2009 "Система стандартов безопасности труда. Системы фотOLUMИнесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июля 2009 г. N 260-ст) (с изменениями и дополнениями)

Документ предоставлен [FIRE AXE](#)
Дата сохранения: 12.10.2018

проверка и испытание пожарных кранов (ВПВ), пожарный аудит, расчет категорийности помещений по пожарной безопасности, установка и техническое обслуживание автоматической пожарной сигнализации (АПС), установка и техническое обслуживание систем пожаротушения АУПТ), [установка систем видеонаблюдение](#), установка ip камер, монтаж камер видеонаблюдения
